



Complétez les mots manquants.

Direction la Suisse où des entreprises ont réussi à créer un camion 100 % électrique.

Oui, un poids-lourd capable de transporter 21 tonnes sur 500 kilomètres, sans ..... Il fonctionne uniquement grâce à un ..... électrique. Deux camions de ce type circulent depuis quelques semaines sur les routes du pays. Une ....., un exploit, technique et écologique.

Nicolas Lang aime son métier de chauffeur poids-lourd. Mais il l'aime encore plus depuis qu'il conduit le 40 tonnes électrique de Friderici Special. L'une des deux entreprises à avoir acheté ce camion nouvelle génération. Clément Friderici est le patron de l'entreprise : "Alors ce camion, il a des ..... derrière la cabine, et en fait, on recharge le camion pendant la nuit à une ..... électrique. Ça nous permet d'avoir le camion complètement chargé le matin quand Nicolas son chauffeur part sur ses tournées. Quelque chose qui est génial sur un camion électrique, c'est quand vous ralentissez, vous ..... de l'énergie".

Plus ....., plus propre, plus cher également. Le véhicule coûte 6 à 7 fois le prix d'un camion diesel. Mais Clément Friderici ne regrette en rien son achat : « Trop cher pour être un simple ..... marketing, le camion va permettre d'économiser 141 tonnes de CO2 chaque année pendant dix ans, promet l'entreprise, soit autant que 141 allers/retours Paris New-York en avion. »

Source : RFI : le Journal en français facile du 13/12/2021





## CORRIGÉ

Direction la Suisse où des entreprises ont réussi à créer un camion 100 % électrique.

Oui, un poids-lourd capable de transporter 21 tonnes sur 500 kilomètres, sans **essence**. Il fonctionne uniquement grâce à un **moteur** électrique. Deux camions de ce type circulent depuis quelques semaines sur les routes du pays. Une **prouesse**, un exploit, technique et écologique.

Nicolas Lang aime son métier de chauffeur poids-lourd. Mais il l'aime encore plus depuis qu'il conduit le 40 tonnes électrique de Friderici Special. L'une des deux entreprises à avoir acheté ce camion nouvelle génération. Clément Friderici est le patron de l'entreprise : "Alors ce camion, il a des **batteries** derrière la cabine, et en fait, on recharge le camion pendant la nuit à une **prise** électrique. Ça nous permet d'avoir le camion complètement chargé le matin quand Nicolas son chauffeur part sur ses tournées. Quelque chose qui est génial sur un camion électrique, c'est quand vous ralentissez, vous **récupérez** de l'énergie".

Plus **silencieux**, plus propre, plus cher également. Le véhicule coûte 6 à 7 fois le prix d'un camion diesel. Mais Clément Friderici ne regrette en rien son achat : « Trop cher pour être un simple **argument** marketing, le camion va permettre d'économiser 141 tonnes de CO2 chaque année pendant dix ans, promet l'entreprise, soit autant que 141 allers/retours Paris New-York en avion. »

Source : RFI : le Journal en français facile du 13/12/2021

